

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: zrk@nt-rt.ru || сайт: <http://zik.nt-rt.ru/>

Электропогрузчики серии МР20



Электропогрузчики серии МР20 предназначены для перемещения и укладки грузов на открытых площадках и в закрытых помещениях: на базах, в складах, в пакгаузах, в трюмах судов, в железнодорожных вагонах и других местах, оборудованных твердым и ровными покрытием.

Эксплуатационные расходы:

Минимальные эксплуатационные расходы обеспечиваются применением асинхронного привода с двигателем переменного тока имеющим высокий КПД, системой рекуперации энергии, а так же использованием тормозных механизмов в масляной ванне.

Безопасность:

Хорошая устойчивость погрузчика обусловлена низко расположенной АКБ и системой снижения скорости движения на поворотах. Система контроля присутствия оператора на рабочем месте предотвращает непроизвольное включение электропогрузчика.

Производительность:

Использование в электрическом погрузчике боковой системы загрузки-выгрузки аккумуляторной батареи позволяет сократить время на проведение ее обслуживания. Высокие скорости операций, повышенная проходимость, преодолеваемый уклон и многое другое обеспечиваются не только современными асинхронными двигателями, но и отдельными приводами колес.

Использование:

Габаритная высота позволяет эксплуатировать электропогрузчики серии МР20 в помещениях высотой 2,0 метра. Возможность выбора оператором режимов работы позволяет повысить эффективность использования погрузчика.

Эргономика:

На погрузчике для удобства оператора предусмотрены: низкая подножка, обрезиненный поручень, ровный пол, регулировка руля и сидения, подстаканник, зажим для бумаги и многое другое. Резинометаллическое крепление заднего моста поглощает толчки и вибрации, повышая удобство работы.

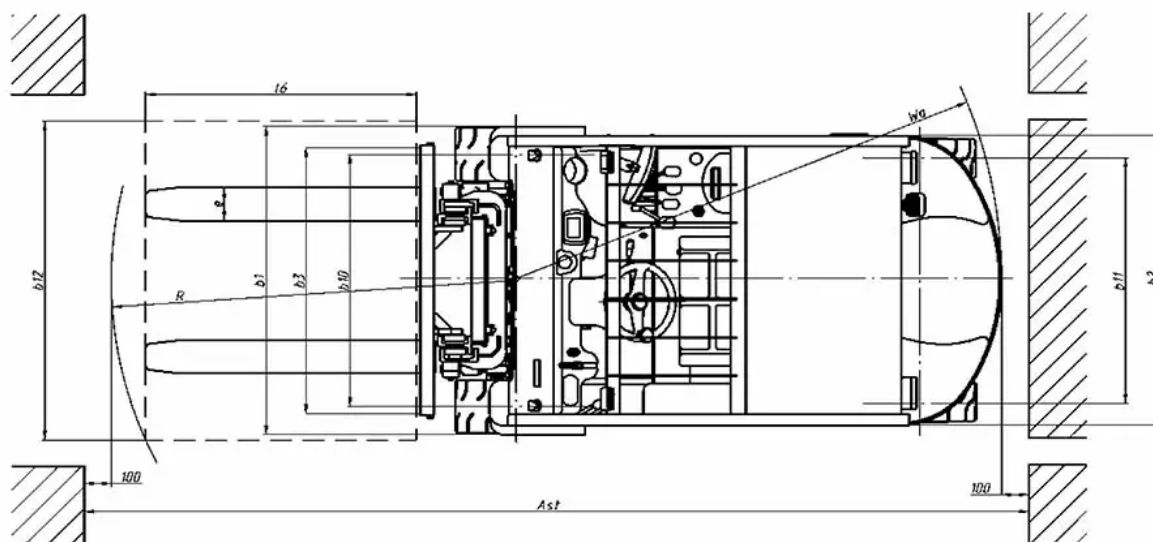
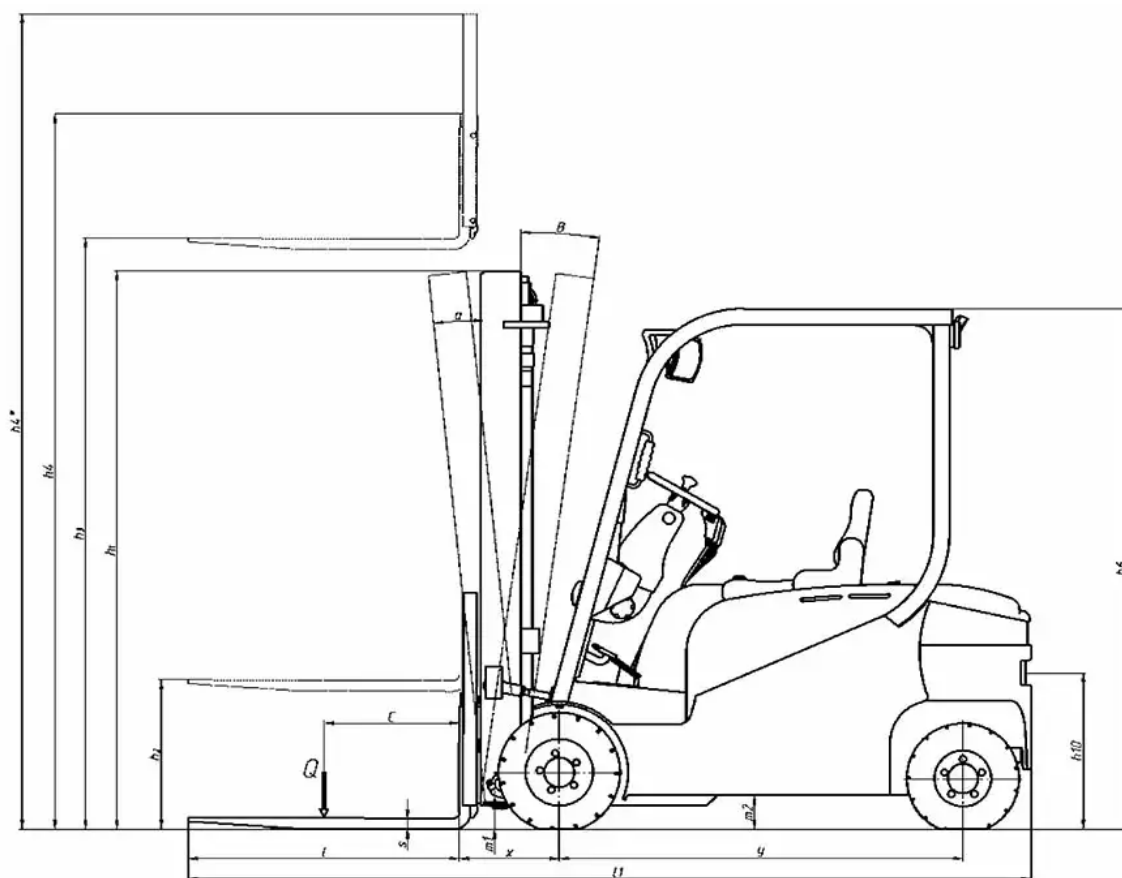
Опции:

- сидение повышенной комфортности;
- светодиодная светотехника;
- батарея с интеллектуальной системой диагностики;
- проблесковый маячок;
- большой спектр дополнительного навесного оборудования.

Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ	ЭП1620	ЭП1820	ЭП2020
Номинальная грузоподъемность, кг	1600	1800	2000
Колесная база, мм	1490		
Эксплуатационная масса, кг	3000	3200	3320
Шины: суперэластик (СЭ), пневматические (ПВ)	СЭ	СЭ. ПВ	
Высота подъема вил, мм	2800; 3200; 4500	2800; 3200; 4500; 6000	
Высота по грузоподъемнику, мм	не более 2130		
Высота по ограждению безопасности, мм	1960		
Длина без вил, мм	2110	2162	
Длина вил, мм	1000		
Общая ширина, мм	1090	1160	
Дорожный просвет по центру колесной базы, мм	127		
Радиус разворота, мм	1720	1760	
Скорость движения с грузом/без груза, км/час	16/18		
Скорость подъема вил с грузом, м/с	0,4		
Скорость опускания вил без груза, м/с	0,45		
Преодолеваемый подъем с грузом/без груза, %	18		
Напряжение/емкость батареи, В/Ач	48/550	48/660; 48/750	
	48/660		
	48/750		
Гарантийный срок, мес/моточасов	24/2000		

Габаритный чертеж



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: zrk@nt-rt.ru || сайт: <http://zik.nt-rt.ru/>